



Protokollsutdrag

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Sammanträdestid | 2025-10-20 kl 09:00-11:30 |
| Plats | Funktionsstödsnämnden, Fänriksgatan 1 |
| Utses att justera | Joakim Larsson (M) |
| Justeringen | 2025-10-27 |
| Protokollet omfattar | §96 |

| | | |
|----------------------|-------------|-----------------------------|
| Underskrifter | Sekreterare | Jesper Salö |
| | Ordförande | Bengt Persson (S) |
| | Justerande | Joakim Larsson (M) |

Beslutande ledamöter

Bengt Persson (S) (Vice ordförande)
Malin Ahlström (M) (Andre vice ordförande)
Munir Niazi (S)
Bahhar Mohammadi Norén (S)
Joakim Larsson (M)
Lise-Lott Douhane (M)
Uno Hansson (SD)
Stefan Claesson (SD)
Madeleine Håkansson (V)
Klaus Peter Nilsson (S) ersätter Susanne Jönsson (S)
Karin Elisabeth Granér (L) ersätter Roko Kursar (L) (Ordförande)
Jenny Cecilia Carlbom (MP) ersätter Vakant plats (MP)
Marcus Falk (V) ersätter Carin Gustafsson (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Drita Kolgjini (S)
Björn Karlsson Lenander (M)
Karin Leo (M)
Ewa Langerbeck (C)
Jane Sophie Charlotte Olin (SD)
Jeanette Persson (SD)
Nina Delfin (V)

Övriga närvarande

Jesper Salö (nämndsekreterare)
Charlotte Widén Odder (förvaltningsdirektör)
Annika Gottfridsson (ekonomichef)
Joakim Hansson (avdelningschef stöd, assistans och daglig verksamhet)
Mikael Mannsdorff (avdelningschef LSS-bostäder)
Sema Soer (avdelningschef förebyggande socialtjänst och myndighet)
Malin Hansson (HR-chef)
Viktoria Åkesson (avdelningschef kansli, kommunikation och kvalitet)
Åhörare från allmänheten
Lina Bergendorff Zetterman (personalföreträdare, Saco)
Fredrik Bjelvér (personalföreträdare, Kommunal)
Tobias Segerheden (personalföreträdare, Vision)
Hampus Nilsson (utredare ekonomiavdelningen)
Linus Sahlström (enhetschef lokalenheten)

§ 96 Remiss gällande Policy för mobilitet och parkering

FSN-2025-4985

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har fått i uppdrag att revidera styrande dokument för parkering och mobilitet. Arbetet med remisshandlingen har genomförts i samarbete med fastighets- och gatukontoret, miljöförvaltningen och P-Malmö samt i dialog med flertalet andra förvaltningar och kommunala bolag.

Policy för mobilitet och parkering är styrande för Malmö stads planering och ska användas i plan- och bygglovsprocessen, vid anordnande av allmän plats, samt av de aktörer som tillhandahåller ytor för parkering och angöring. Målsättningen är att mobilitets- och parkeringslösningarna ska bidra till en stad som är jämlik, klimatsmart och att gestaltningen av stadsrummet håller en hög kvalitet. De ska även bidra till att uppnå de mål som anges bland annat i översiktsplan, i bostadsförsörjningsprogram, näringslivsprogram och trafik- och mobilitetsplan.

Policyn syftar till att balansera behoven av tillgänglighet, klimatomställning och stadsutveckling. Genom att arbeta strategiskt med mobilitet och parkering skapas förutsättningar för ett Malmö som bidrar till goda livsmiljöer, där resurser används klokt och där alla har möjlighet att delta i stadens liv oavsett förutsättningar.

Stadsbyggnadsnämnden godkände i augusti ett förslag till remissversion av Policy för mobilitet och parkering och skickade ut denna till stadens nämnder.

Beslut

1. Funktionsstödsnämnden godkänner yttrandet.

Reservationer och särskilda yttranden

Uno Hansson (SD) och Stefan Claesson (SD) reserverar sig mot beslutet.
(se Bilaga 1)

Madeleine Håkansson (V) och Marcus Falk (V) reserverar sig mot beslutet.
(se Bilaga 2)

Malin Ahlström (M), Lise-Lott Douhane (M), Joakim Larsson (M), Björn Lenander (M), Karin Leo (M) och Ewa Langerbeck (C) lämnar ett särskilt yttrande i ärendet.
(se Bilaga 3).

Yrkanden

Markus Falk (V) yrkar att nämnden ska stryka den första meningen i det tredje stycket på sidan två som lyder "Samtidigt konstaterar nämnden att bilen i praktiken är det enda reella alternativet för vissa personer med funktionsnedsättningar", och ersätter denna med följande:

"Nämnden anser att arbetet för en bilfri innerstad är en viktig komponent för detta arbete. Bilen är i praktiken det enda reella alternativet för vissa personer med funktionsnedsättningar, och en minskning av biltrafik i innerstaden leder till kraftigt ökad tillgänglighet för dessa."

Stefan Claesson (SD) yrkar att nämnden ska stryka det första stycket på sidan två som lyder:

"Nämnden ställer sig bakom policyns övergripande målsättning att stadens mobilitets- och parkeringslösningar ska bidra till jämlikhet, klimatomställning och stadsutveckling. En central del i detta är, enligt förslaget, att minska incitamenten för bilinnehav i förhållande till mer hållbara färdssätt som gång, cykel och kollektivtrafik. För att uppnå detta ska bilägare i större utsträckning själva bära de faktiska parkeringskostnaderna. På så sätt blir det inte längre en dold utgift som delas av alla. Därtill föreslås att tillgången till parkeringsplatser minskar i vissa områden, samtidigt som mer hållbara alternativ som cykel, gång, kollektivtrafik och delad mobilitet prioriteras."

Stefan Claesson (SD) yrkar vidare att nämnden ska stryka de första meningarna i andra stycket på sidan två som lyder:

"Funktionsstödsnämnden är i grunden positiv till ambitionen att minska bilberoendet och bilanvändandet. Nämnden delar uppfattningen att en sådan omställning kan vara gynnsam för alla Malmöbor genom tryggare och lugnare stadsmiljöer, fler grönområden och större vistelseytor. För en del Malmöbor med funktionsnedsättningar förutsätter dock omställningen att tillgången till alternativa färdssätt förbättras. Dessa behöver vara tillgängliga och användbara, finnas inom rimligt avstånd och vara skäligen prissatta."

Ajournering

Mötet tar en paus (ajourneras) i tio minuter för politiska överläggningar.

Ajournering

Mötet tar paus (ajourneras) i ytterligare femton minuter på grund av problem med tekniken. De tekniska problemen visar sig bero på en generell störning i Malmö stads nätverk som påverkat flera system. När det säkerställts att samtliga förtroendevalda åter har tillgång till beslutsunderlagen återupptas mötet.

Yrkanden, fortsättning

Bengt Persson (S) yrkar att nämnden ska godkänna föreliggande förslag till yttrande.

Beslutsgång

Mötesordförande finner att det finns tre förslag till beslut.

Persson (S) förslag att godkänna föreliggande förslag till yttrande, Falks (V) förslag att godkänna yttrandet efter det egna ändringsförslaget, och Claessons (SD) förslag att godkänna yttrandet efter de egna förändringsförslagen.

Efter att ha tillfrågat nämnden finner mötesordförande att förslagen är rätt uppfattade och⁵ att nämnden är redo att gå vidare till beslut.

Efter att ha ställt förslagen mot varandra finner mötesordförande att nämnden beslutar i enlighet med Perssons (S) förslag till beslut och därmed godkänner föreliggande förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse FSN 250929 - Remiss gällande Policy för mobilitet och parkering
- Beslut FSN-AU 251009 (§169) Remiss gällande Policy för mobilitet och parkering
- Förslag till - Yttrande om remiss gällande Policy för mobilitet och parkering
- Policy för mobilitet och parkering inklusive bilagor
- Följebrev till remiss - Policy för mobilitet och parkering



Bilaga 1

Reservation

Remiss gällande Policy för mobilitet och parkering, FSN-2025-4985

Sverigedemokraterna anser att nämndens yttrande i remissvaret genomsyras av ett flertal ideologiska inriktningar som ligger långt ifrån vår uppfattning kring hur mobilitet och parkering i ett väl fungerande demokratiskt samhälle ska fungera och utvecklas för allas bästa nu och i framtiden.

Vi delar inte Malmös vänsterstyres kompakta motstånd mot bilar oavsett bilarnas miljöklassning vilket i deras yttrande tar sig uttryck som att "målsättningen i Malmö är att minska incitamenten för bilinnehav" och "minska biltrafiken" vilket bl a annat ska ske genom "ökade parkeringskostnaderna" och "minska tillgången på parkeringsplatser" samt "minskad framkomlighet". Yttrandet pekar också på att stadens vänsterstyre vill begränsa och styra över invånarna genom att medborgarna enbart ska förlita sig på gång, cykel och busstrafik för att kunna transportera sig i staden.

Sverigedemokraterna värnar om alla och här inte minst de stora grupper av medborgare som inte kan transportera sig genom dessa färdmedel utan är beroende av bilen, framkomligheten och parkeringsplatser. Vi anser att det är en jämlikhetsfråga och demokratisk rättighet att få kunna använda de olika transportmedel som finns att tillgå i samhället i stort och därför ska bilen hanteras på lika villkor med övriga trafikslag i Malmö vilket inbegriper inga ytterligare kostnadspålagor på bilar.

Då vårt yrkande inte fick gehör reserverar vi oss i detta ärende.

Funktionsstödsnämnden 2025-10-20

Uno Hansson (SD)

Stefan Claesson (SD)

Med instämmande av

Jeanette Persson (SD)

Jane Olin (SD)



Vänsterpartiet

Bilaga 2

Reservation

Remiss gällande Policy för Mobilitet och Parkering, FSN-2025-4985

Vänsterpartiet är positiva till arbetet för att minska biltrafiken i Malmö till förmån för alternativa transportmedel, framförallt cykel och olika former av kollektivtrafik. Inte bara är detta ett steg mot en tryggare, trevligare, och mer miljövänlig stad, men vi ser det också som ett viktigt verktyg för ökad jämlikhet och tillgänglighet för stadens invånare med funktionsnedsättningar, då en generellt bilfri stad gör det enklare för de invånare som är beroende av bilen.

I denna linje ansåg vi att det föreslagna yttrandet, även om det i många aspekter var bra, borde ha tagit ett mer tydligt ställningstagande i förmån för en bilfri innerstad.

Då nämnden inte biföll vårt yrkande i denna fråga reserverade vi oss.

Funktionsstödsnämnden 2025-10-20

Madeleine Håkansson (V)

Marcus Falk (V)

Med instämmande av

Nina Delfin (V)



Bilaga 3

Särskilt yttrande

Remiss gällande Policy för mobilitet och parkering, FSN-2025-4985

Styrets mobilitets- och parkeringspolitik är ett område med stor detaljreglering som i längden försvårar för bilanvändare i trafiken. Vilket i sin tur riskerar att ha förödande konsekvenser för vissa grupper.

Vi skulle hellre se en policy som verkar för att förenkla malmöbors vardag. Inte minst med en annan inställning till såväl bilen i staden som till parkeringsavgifter.

Vi har tidigare sett hur drastiska ombyggnationer av stadens vägnät får stora konsekvenser för Malmöborna och inte minst för de som är beroende av bilen som enda färdssätt. Vidare är snabba omdragningar av kollektivtrafiken och tillfälliga hållplatser omständigheter som försvårar för malmöbon. Denna policy riskerar att förvärra denna problematik ytterligare.

När ärendet kom upp till nämnden valde vi dock att lägga fokus på att nämndens målgrupper och dess behov lyfts fram i yttrandet på ett adekvat sätt. Vi anser att man problematiserar konsekvenserna för nämndens målgrupper på ett bra sätt i yttrandet och att man ger flera exempel på alternativa lösningar som kan underlätta för malmöbor med funktionsnedsättning och som är i behov av bil. Då vi anser att det är av yttersta vikt att dessa problem adresseras valde vi att i detta fall lägga ett särskilt yttrande.

Funktionsstödsnämnden 2025-10-20

Malin Ahlström (M)

Lise-Lott Douhane (M)

Joakim Larsson (M)

Karin Leo (M)

Björn Lenander (M)

Ewa Langerbeck (C)